

## A MÁV a „Jégmadár Express” elindításával lehetővé tette a napi „filléres” balatoni csobbanásainkat

A váci Esze Tamás Honvéd Nyugdíjas Egyesület, (mellyel évtizedek óta „Együttműködünk”) idei munkatervében megjelent az „Egynapos balatoni strandolás a déli parton” elnevezésű program. Mivel, a Híradó Tagozatból, illetve a Puskás Egyesületből mindig az északi partra járunk, jelentkeztem az egyik déli parti csobbanásra. Annyira szenzációsrá sikeredett, hogy 76 évesen erkölcsi kötelességemnek tartom kedvet csinálni nyugdíjas bajtársaimnak.

Egyetlen feladatunk, hogy időben megváltjunk a kötelező helyjegyet a „Jégmadár” expresszvonatra, mely 2024-ben július 10-től augusztus 20-ig minden nap, augusztus 21-től szeptember 24-ig csak szombaton és vasárnap közlekedik a Szob–Fonyód–Szob viszonylaton. A 65 évnél idősebb utasok részére a retúr helyjegy ára: **600 Ft, - azaz hatszáz - forint.**

A számunkra fontos indulási időpontokat az alábbi táblázat tartalmazza:

	Szob	Vác	Bp. Kelenföld	Szabadifürdő	Fonyód
Balatonra:	7:26	<b>8:00</b>	<b>9:01</b>	<b>10:24</b>	...
Vissza felé:	20:34	<b>20:02</b>	<b>18:57</b>	<b>17:34</b>	...

(Ha valaki „csámcsogni” szeretne a részletekben: A Jégmadár a Vác–Kelenföld távolságot 59 perc alatt teszi meg. Vácról 8:00-kor indul, Rákospalota-Újpestre 8:21-kor, míg Budapest-Kelenföldre 8:59-kor érkezik. Vissza felé Kelenföldről 18:57-kor, Rákospalota-Újpestről 19:32-kor indul, Vácra 20:02-kor, Szobra pedig 20:34-kor érkezik.)

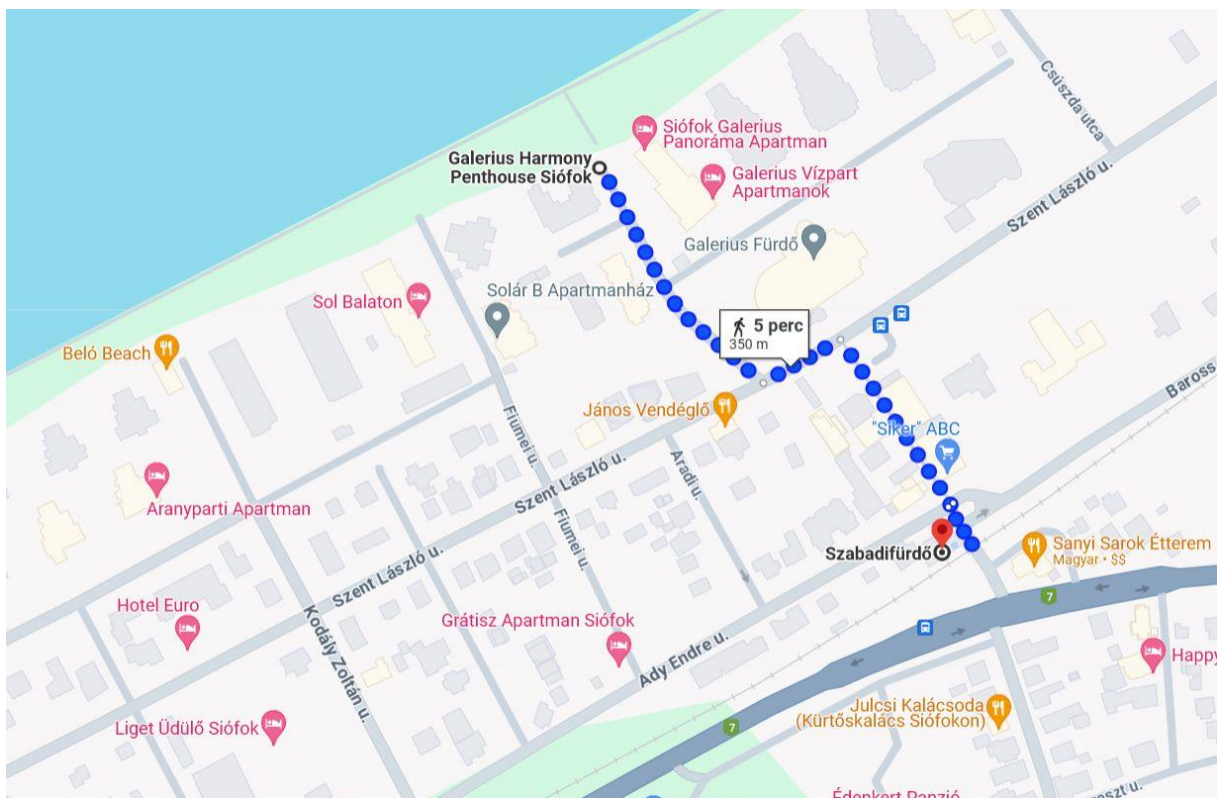
A Kelenföldi egy átmenő, 16 vágányos nemzetközi pályaudvar. Ahol vannak megállósíziget (peron) nélküli vágányok is, ezért a peronok számozása nem folytonos. A vonatok késnek, torlódnak. Nincs fix vágány-száma a beérkező szerelvényeknek, ezért felesleges a tudakozóban érdeklődni utána. A pályaudvar alatti keresztfolyosón, a metró feljáró mozgólépcsőjével szemben található egy széles elektronikus kijelző tábla. (Az összes rutinos utas ez alatt-előtt tolong. Ez csúcsidőben horrorisztikusan sok, több nyelven beszélő, többségében értetlenül bámuló embert jelent.) A tábla indulási oldalán mindig előre jelzik az összes, tehát a pályaudvaron csak megálló vonatoknak is a **pontos vágány számát** és a **várható indulási idejét**. Ekkor, a vágány mozgólépcsőjén fel kell menni a jelzet vágány peronjára. Itt egy, csak az adott vágány **következő** vonatjának azonosítója és várható indulási ideje kerül kiírásra, melyet rossz esetben többször módosítanak. A rutintalanok, (ilyen voltam én is) pánikba esnek, mivel a kiírt idő **későbbi is lehet**, mint a mi vonatunk lent kiírt várható ideje. Lerohantam a nagy táblához. Azon már régen más várható indulási idő volt kiírva a mi vonatunknak a korábban is jelzett vágányszámra.) Előbb-utóbb megérkezik egy vonat. Semmi nem biztosítja, hogy a miénk. Mielőtt felszállnánk a kalauznál érdeklődni kell a beérkező vonat felől és csak ha a miénk, akkor kell csomagokkal rohanni a helyjegyen jelzett kocsizhoz. (Szerencsétlen, magyarul nem beszélő külföldiek jó eséllyel nem a saját vonatjukra szállnak fel.) Nekünk helyzeti előnyünk volt, mert aznap a Jégmadár volt az egyetlen emeletes vonat, amelyik megállt a Kelenföldi Pályaudvaron.

Az úton a kinti kánikulából semmit sem éreztünk, mivel egy Stadler KISS160 Szolnokon gyártott, svájci tervezésű emeletes vonat összes kényelmét élvezhettük. (A KISS név magában rejtje a jármű jellemzőit: Komfortabler (kényelmes) Innovativer (innovatív) Spurstarker (szuperindítású) S-Bahn (elővárosi vasúti) motorvonat. Nyugat-Európától egészen az Urál hegységig sikerrel közlekednek KISS szerelvények, Sőt az Egyesült Államokban is megjelentek már.

A regionális forgalomra tervezett KISS160 motorvonat a gyorsabb utasáramlás érdekében kétszárnyú ajtókkal rendelkezik, erőforrásai pedig lehetővé teszi a maximum 160 km/h sebességet. A mi hat részes szerelvényünk 1000 ülőhellyel rendelkezett. A jármű belső tere az utasok igényeit figyelembevéve lett kialakítva: Minden részben folyamatosan használható toalett, bicikli és babakocsi „tároló” van. Minden ülőhely saját 230 Voltos konnektorral rendelkezik. A WIFI szolgáltatás ára benne van a menetjegyben. Folyamatos a vizuális utastájékoztató és természetesen a **klíma a külső körülményektől független** hőfokra szabályoz. (Utóbbit azért hangsúlyoznám ki, mert előző nap Nyíregyházáról, előző héten pedig Szegedről Intercityvel jövet pokolközei 2-3 órát kellett átélnem utastársaimmal. Azóta felvilágosított bennünket, az *építési és közlekedési miniszter*, hogy kishazánkban az IC-ken a klíma 35 fok felett nem köteles működni, tehát panaszkodjunk az „időjárásfelelősnél”.)

Mi, Szabadifürdő megállóhelyig utaztunk, mert itt található az első **Szabadstrand** a pesti vonathoz. A leszállás után, azonnal megcsapott bennünket a 36 fokos hőség, de még az állomáson kellően hideg ivóvízzel tölthettük fel az úton kiürült „kulacsainkat”, mely műveletet hazafelé is célszerű volt elvégezni. Ugyanis a racionálisan gazdálkodó MÁV a „filléres-Expresshez” reálisan nem kapcsolt büfékocsit.

A mellékel térképen látható, hogy a Szabadstrandig mindössze 5 percet (350 métert) kell sétálnunk. Útközben több üzletcskében is megvásárolhatjuk az otthon felejtett naptejet, vagy kisebbik unoka úszógumiját. (amire tavaly még nem volt szüksége, mert a nagymami karjai között fürdött.) Sütit, kapucsínót, de néhány cent Unicumot is árultak, (habár kánikulában azt utóbbit nem ajánlanám...)



Az első **Szabadstrandra** a pesti vonathoz évek során a fiatalok és a családok egyik kedvelt balatoni strandjává vált, mindez köszönhető fokozatosan mélyülő, homok talajú vízének és a hatalmas zöld területének. Ezen partrészen sok fa található az árnyékot kedvelő strandolók részére. A barnulni vágyóknak meg a füves és a vízparti területen számos hely adott a napozásra. A vízparttal párhuzamosan futó úton mozgó árusok főt kukoricát, fagyaltot, hűtött

üdítő italokat és kihagyhatatlan vattacukrot árultak. Silány árúját agresszíven tukmáló napszemüveg áruval és egy korsó hideg sört 5 Euróért kihozó pincérrel én nem találkoztam. Hiszen ez a magyar, nem a görög vagy nem az olasz tengerpart.

Valóban nincs értékmegőrző. Azonban a kerítéssel és sorompóval védett kenesei, bocsánat balatonakarattyai honvédüdülőben is, én mindig a „pokrócszomszédot” kérem meg, hogy nézzen a holmimra, míg én csobbanok. Mikor Ő megy fürödni természetes csak bólintanom kell: „Ránézek.”. A büfébe már együtt megyünk és mindketten visszük „értékeinket”. A leírtak céljából kellett még egyetemi hallgató koromban körültekintően megválasztani, hogy hova terítem le a pokrócomat! A család megjelenésével már nem az én kompetenciám szükségeltetett a strandpokróc optimális helyének kiválasztásában. (Nekem ilyenkor legtöbbször még az autónk parkolóhelyének kiválasztása volt a feladatom.) A nyugállományú bajtársak és családtagjaik társaságában a helyfoglalás és értékmegőrzés problémái fel se merülnek. Szavak nélkül is megértjük egymást. Minden megy automatikusan a megszokott rendben.



A víz kiváló és valóban, (a nagy Adria imádók, valamint a gumipapucs árusok bánatára,) az alja homos. Nem köves! Igaz, hogy az óriáscsúszda és a zártpályás, tehát drótkötél vontatású vízisí pálya messze volt. Valamint az útikönyv szerint „felháborító”, hogy a mozgóárusoknál nincs mobil banki terminál, az ATM meg 1,7 km-re található. Erre mondta az elődöm Sinkovics Gyula, az „56-os Szabadságharcos Lovagrend” alapító nagymestere: „Akkor a tankok, most meg a bankok!” (Ha ez nem így lenne, akkor a minap közzétett egyetemi felvételi listán nem a közgazdasági egyetemeknél lenne a legnagyobb a túljelentkezés és legmagasabb a felvételhez szükséges pontszám.)

Több teraszos, féltetős étterem is van a közelben. Mi a térképen is látható „Beló Beach” mellett döntöttünk. A kilencvenes évek óta üzemelő büfét specialitása a Beló Burger, a hekk és a lángos. Kínálnak még gyrost, hamburgert, palacsintát, leveseket és sülteket is. Italok esetén



az ismert üdítőkre, sörökre lehet számítani. Itt egy külön pultnál kell rendelni és azonnal fizetni készpénzzel vagy kártyával. Egy mobil telefon méretű, „rádió vevőt” rátűzve a rendelésünk sorszámát az italokkal azonnal átadnak, melyekkel ülőhelyet célszerű keresni. Amikor a vevőkészülékünkön kigyullad a vörös fény a megrendelt „hami” elkészült. Átvehetjük az ételkiadó pultnál.



Haza indulva, a vasútállomás felé menet a kis utcában a kávé és a fagyi is ízletes volt. Az itthon maradt unokáknak, tesóknak... a hűtőmágneseket és hasonló „műtyürkéket” is könnyen kiválaszthattuk.

A vonat pontosan indult Szabadifürdő megállóhelyről és percre pontosan áll meg a Budapest Kelenföldi Pályaudvaron.

Budapest, 2024 július végén

dHLF

*Megjegyzés: Szabadifürdő más időpontban is megközelíthető, változó kényelmű vonatokkal!*