

Két éve rendszeresen élünk az Unió adta lehetőséggel

Nálunk, a Puskás Tivadar Híradó Bajtársi Egyesületben, a 200 tagból, aki még mozog, szeret kirándulni. Ebben azonban két tényező is korlátozhatja. Egyik az unokák kora és száma. A másik a nyugdíj szűkössége. Így aztán marad egy 20-25 %-os „k-mag” (kiránduló- vagy keménymag), akik átlagosan havi egy, egynapos kirándulást és egy múzeumlátogatást bevállalnak. Természetesen mindez nem egyenletesen oszlik el az évben. Hiszen a téli időjárás 70 év felett már keveseknek alkalmas országjárásra. Nyáron nagy a hőség miatt, tehát inkább strand, aztán nincs iskola, tehát inkább unoka. Mindebből adódik, a kirándulások csúcs ideje májusra és szeptemberre esik. Figyelembe véve, hogy édes hazánkban sok, de véges számú egy nap alatt bejárható, kulturális érdeklődésre számot tartó hely van, előbb-utóbb mindenki a határon túlra, Kárpát-medencei testvéreink felé kacsingat.

Nézzük a tömegközlekedéssel (vonat, Volán busz) megközelíthető helyeket!

Az első és triviális célpont **Észak-Komárom**. Személy vonattal, amely óránként indul a Déli-pályaudvarról másfélóra vonatkozás után csak át kell gyalogolni az *Erzsébet Hídon* és kb. 1 km-es sík séta után már is a történelmi városközpontban, a *Nádor utca* elején vagyunk. A *Duna Menti Múzeum*, előtte *Jókai Mór* a város szülöttje bronzban, bent *Feszty Árpád* 1896-ban festett monumentális képe a „*Bánhidai-csata*”. *Európa Udvar*, a magyar királyok bronz szobraival és az egyes európai országok építési stílusait szimbolizáló házakkal. *Tiszti Pávilon* (jelenleg *Selye János Egyetem*) zárt udvara, benne csörgedező patakocskával és extravagáns szabadtéri színpadjával mind-mind végig csodálni való élményt nyújt. Azonban Komárom város neve, minden magyarnak *Klapkát* és az öreg várat jelenti. Előbbi erőt sugárzó, egész alakos szobra bronz szobra a Fő téren pompázik, melyek sarkáról már látszik az általa bevett és megvédett, több évszázad alatt felépített kihagyhatatlan erőd. (Célszerű előre bejelentkezni, hogy az 1 euros nyugdíjas jegyért biztosan szakavatott, lelkes vezetővel mehessünk végig, a minden képzeletünket felülmúló csodán.)

Természetesen a leírtakon kívül is van látni való Komáromban és az emberek is kedvesek, magyarul beszélnek. A fagyis és a sör kiváló. A menü olcsó és ízletes. Annak pedig akinek a 2x1 km-es oda-vissza út, meg a 2-3 km -es városi séta fárasztó lenne, annak a **Dél-komáromi vasútállomáson** szinte minden vonat érkezéséhez csatlakozik egy autóbusz járat, mely 210 forintért átvisz akár egészen az **Észak-komáromi vasútállomásig**. Ennél csak egy kényelmesebb közlekedési lehetőség van, a taxi. Mind két vasútállomáson ott várakoznak és 4 személy, (számkra hihetetlen olcsón) összesen 1000 Ft-ért szállítanak bármely irányba.



Ha valahogy eljutottunk az Észak-komáromi vasútállomáshoz, akkor megnyílik előttünk a *Felvidék*. Egy 1x3 cm-es arcképet átadva, a magyar személyi igazolványt és lakcímkártyát

bemutatva a pénztárban pecek alatt ingyenesen készítik a szlovák vasutakon ingyenes utazásra jogosító, QR kódos kártyát. (Két kategóriája van: 62 év feletti és 70 év feletti Unió-s állampolgárok részére. Személyvonatokra mindkettő ingyenes utazást biztosít.) A kártyát beadva a pénztárgép azonnal elkészít egy jegyet számunkra a megcélzott településre. (Célszerű egyből retúrt kérni!)

Tavaly elsőnek **Érsekújvárt** céloztuk meg. Aranyos, takaros kis város. Sok magyar emlékekkel, dicső múlttal. Érdekes megnézni, persze a várból már csak egy bástya maradt meg. (Célszerű a NET-en idegenvezetőt bérelni, mivel Ők általában zárt helyekre is be tudják vinni a csoportot. Általában 50 euro egy 2 órányi gyalogos városnézés árfolyama.)



Érsekújvárra vonatozva, az egyik állomáson ott díszelgett a magyar **Ógyalla** felirat. Többünknek összefutott a nyál a szájában és már virtuálisa zubogott is a torkunkon lefelé a hús *Aranyfácán* sör. Ezzel, azonnal ezen híres városka lett a következő kirándulásunk célpontja. (Itt született Jókai Mór veje, a Komáromnál már emlegetett *Feszty Árpád*.) Az idegenforgalmi irodát NET-en megkeresve visszautasíthatatlan „városi-csomag” ajánlatot kaptunk 12 euro/fő áron. Ez lett aztán a 2018-as esztendő felejthetetlen kirándulása. A csomagban szerepelt vezetett sörgyár látogatás, a végén korlátlan kostolóval 12 féle sörből. Utána 3 fogásos ebéd a *Steiner-kastély* éttermében. Majd a zseniális - polihisztor *Konkoly-Thege Miklós* csillagász, meteorológus, MTA tag, zeneszerző, országgyűlési képviselő, 1871-ben üzembehelyezett csillagvizsgálóját mutatták be működés közben, miután levetítették kalandos életét. Minden résztvevő bajtárs, minden programpontra jeles virtuális osztályzatot adott.





Konkoly Thege kupolája



Steiner kastély

Az idén is megvolt már az első út. Kiválasztásában sokat segített a szlovák parlament: „Dunaszerdahelyen, a DAC (*Dunaszerdahelyi Atlétikai Club, alapítva: 1904*) stadionban a szurkolók minden mérkőzés előtt, felállva elénekelik a Magyar Himnuszt. Ezentúl, ezért a felháborító szlovák ellenes, nacionalista atrocitásért alkalmunkén 2000 euro büntetést kell fizetnie a klubnak!” Az azóta megsemmisített törvény annyira felvillanyozott bennünket, hogy elhatároztuk ide minél hamarabb ellátogatunk. (A program megszervezésében nagy segítségünkre volt a városka alpolgármestere. Ezúton is köszönjük Neki!)

Dunaszerdahely aranyos, színmagyar lakosságú város félúton Komárom és Pozsony között. Sajnos az óváros helyét a '60-as, '70-es évek óta blokkházak tömege csúfítja. Az egyetlen meghagyott „*Sárga kastélyban*” helyezték el a „*Csallóközi Múzeum*” takaros történeti és népművészeti gyűjteményét. (Célszerű előre egyeztetni a 0,5 euro/fős idegenvezetést, az ingyenes nyugdíjas belépődíj mellett.) A városka különlegessége, hogy minden magyar vonatkozású történeti eseménynek van emléke. Így: Szent István királynak, az 1848/49-es Forradalom és Szabadságharcnak, az I. és II. világháború halottjainak, Trianonnak, a Holokausztnak, a Roma Holokausztnak, a kitelepített felvidéki magyaroknak és az '56-os Forradalom és Szabadságharcnak is van épített koszorúzható emlékhelye. A nagy szocialista városrendezést csak a romai katolikus és az evangélikus templomot hagyta meg. A református és a Mindenszentek temploma új építésű. A városháza templomra hajazó épületét Makovecz Imre tervezte.

12.700 ülőhellyel a *MOL Aréna* (volt DAC stadion) valóban impozáns. A 22.000 ülőhellyel rendelkező Groupama Arénára (volt FTC stadionra) hajaz, még a mindig nyitva tartó ajándék (relikvia) boltjával is. (A ferencvárosinak csak a harmadába került.) 2018-ra készült el teljesen. Mindkettő UEFA 4. kategória (legmagasabb) besorolású, tehát bármilyen kupa és válogatott meccs megtartására alkalmas. Ha a „*Matica Slovenska*” tagja lennék, akkor én is rettennék az aréna a pályáján, a küzdőtér fölé tornyosuló szektorok láttán. (Valószínű a szlovák köztársasági elnök is járt az arénában, ezért jobbnak találta a külföldi himnuszokat tiltó törvényt visszaadni a parlamentnek.)



A vasútállomástól bő 1 km-re északra van a MOL Aréna, ha kb. ugyanennyit déli irányban megyünk, akkor a pazar *Termálparkhoz* érünk. Itt 4 fedett és 6 nyitott medence, 24-39 Celsius fok közötti hőmérséklettel várja a sportolni, a gyógyulni és a csak áztatni vágyókat. Erre most nem jutott idő, majd a következő alkalommal kipróbáljuk.

Az alpolgármester úr javaslatára a Dominiky étteremben az előre egyeztetett 4,5 euros menüt ettük, mely még a legkekecebb ínyenceknek is ízlett. (Természetesen, nálam az Aranyfácán és a Staropramen sör is kiváló minősítést kapott. Máig nem tudtam eldönteni, hogy melyik volt zamatosabb. Kénytelen leszek visszamenni, a közeljövőben.)

Hazafelé már felmerült a kérdés: Hogyan tovább?

Ha Dunaszerdahelyen nem szállunk volna le, akkor pontosan egy óra múlva **Pozsonyban** vagyunk. Ha 6 óránál többet nem szánunk a városra, akkor még emberi időben visszaérünk Budapestre. (Természetesen indulhatunk korábban is és az IC-vel is lehet 23 percet nyerni Budapest és Komárom között.) Ezen az útvonalon nem járnak gyorsvonatok, de a Párkányon keresztül igen. A szlovák vasúton a gyorsvonati pótjegy 1 euro, csak Szlovákia területén, konkrét vonatra váltható ennyiért. Esztergomon keresztül ki kell jutni Párkányba, ott megvenni a pótjegy vasútjegyet és azzal felszállni Pozsony felé. (Hasonló módon lehet eljárni Miskolcon Kassa irányába is. Ott azonban napi egy vonat-pár nehezíti a konkrét megvalósítást.)

Mindenkinek eredményes menetrend nézegetés és kellemes határon átvélő utazást kívánok:

Budapest, 2019.május 31.

Dr. Horváth László Ferenc alelnök
Puskás Tivadar Híradó Bajtársi Egyesület

(Más kirándulásokról bővebb képanyag a Galéria rovatban...)